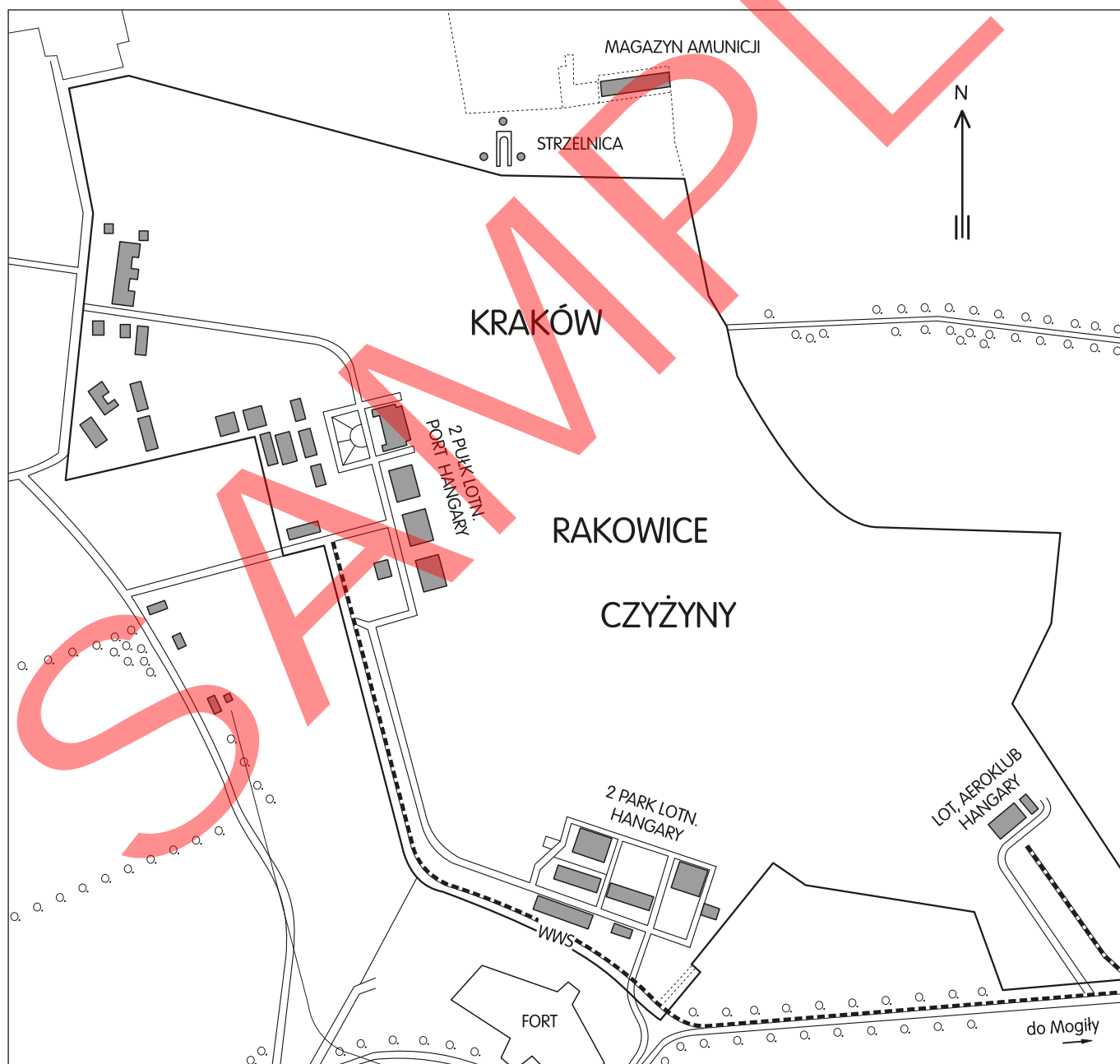


## BAZA 2 PUŁKU LOTNICZEGO

Lotnisko Kraków-Rakowice było przed wojną wojskowo-cywilne. Mieścił się tu 2 Pułk Lotniczy, LOT i Aeroklub. Powstało ono na Rakowicach już w 1912 r. Tam postawiono pierwsze hangary i zabudowania. Następnie w 1927 r. lotnisko znacznie powiększono w kierunku południowym (do wymiarów 550 x 1000 m), aż po Czyżyny. W 1931 r. na Czyżynach postawiono hangar LOT, hangar aeroklubu, a następnie hangary wojskowe. Wówczas także zaczęto nazywać lotnisko – Kraków-Czyżyny. Lotnisko prócz hangarów miało budynki koszar, warsztatów 2 Parku Lotniczego wchodzących w skład Bazy Lotniczej nr 2 oraz Wojskowych Warsztatów Szybowcowych (WWS).

Lotnisko zostało intensywnie zbombardowane 1 i 2 września 1939 r. 1 września bombowce He 111 z I i III./KG4

zrzuciły 48 t bomb, następnie lotnisko atakowały Ju 87B z I./StG2 i 30 Do 17E z III./KG77. Bombardowania 1 września poważnie uszkodziły pole wzlotów i częściowo budynki. W tym dniu uległo zniszczeniu co najmniej 34 samoloty: 11 RWD-8, 7 PWS-26, 5 R-XIII, 4-5 Potezów 25, 1 PZL P.7 (według innych źródeł 1 P.11 i 5 P.7), dwa „Karasi” i trzy „Czaple”. 6 września lotnisko zostało zajęte przez Niemców. Na lotnisko krakowskie były później zwożone zniszczone samoloty z okolicy. Zdjęcia zrobione przez Niemców, były wykonywane zarówno wczesną jesienią jak i w zimie. Wśród sfotografowanych samolotów widać: jeden P.7, jeden P.11, kilka R-XIII, kilkanaście RWD-8, jeden PZL.5, kilka PWS-26, jeden kadłub PZL.Ł2, używany jako karawan, do celów pogrzebowych, kilka Potezów 25 i kilka „Karasi”.

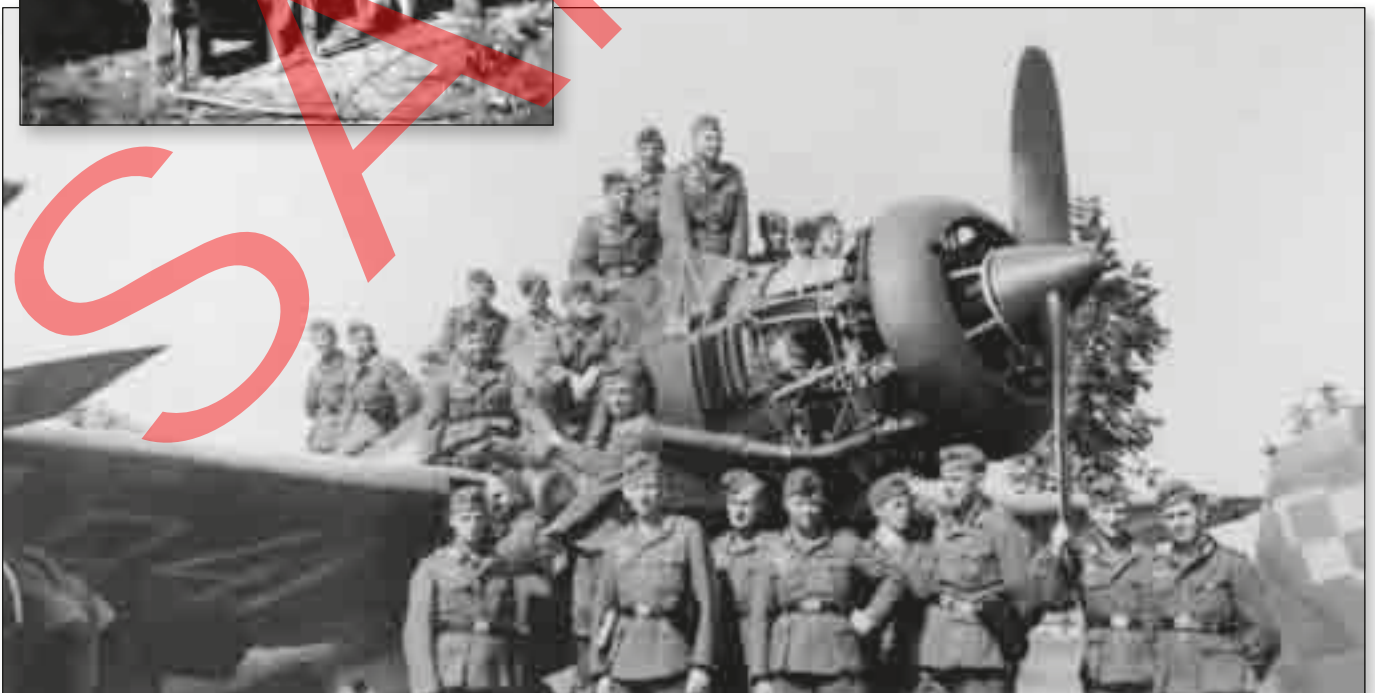




*Samolot sportowy PZL.5 (SP-AFF), oraz trzy „Karasia”. Za PZL.5 kadłub RWD-8 nr 10 (34-367) „Płon I”. Na pierwszym planie skrzydło i usterzenie RWD-8. (TJK)*

*PZL.23 „Karas” nr 9 (941-K). Samolot stał początkowo na obrzeżach lotniska. (TJK)*

*Inne ujęcie samolotu PZL.23 „Karas” nr 9 (941-K) z 24 Eskadry. (TJK)*

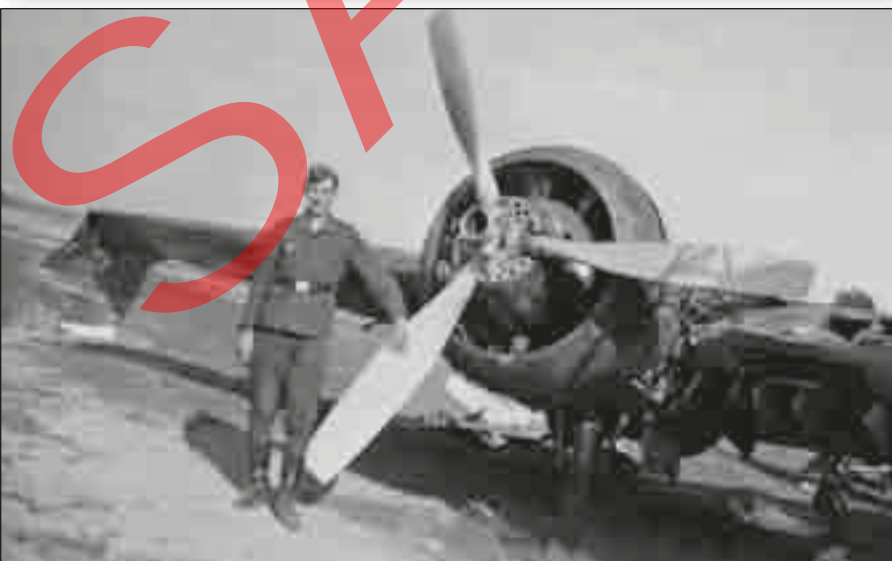
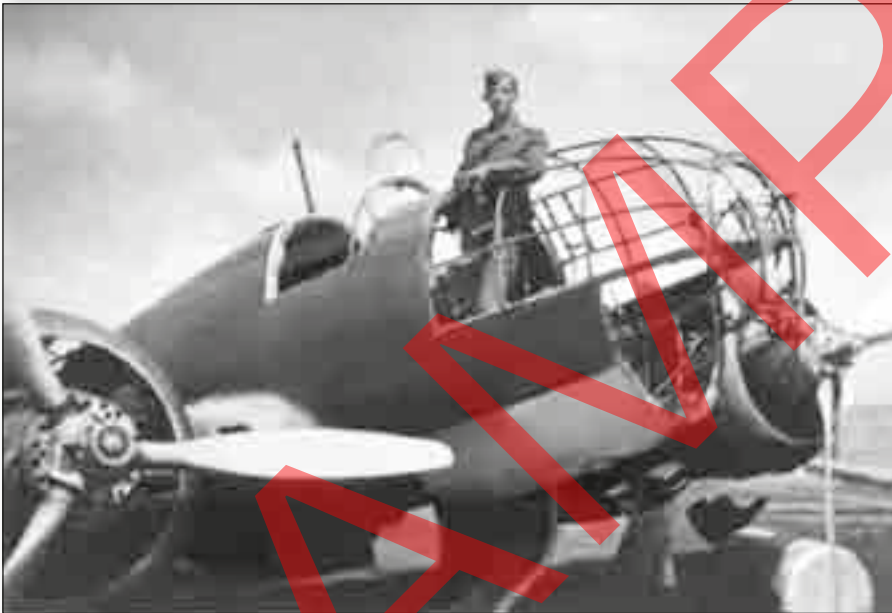






Dalsze zdjęcia samolotu PZL P.11c nr 3 w doświadczalnym kamuflażu.  
(TJK)





*Kolejne zdjęcia zdewastowanych PZL.37 „Łoś” na lotnisku w Małaszewiczach. Metalowa osłona na koła podwozia identyczna jak na zdjęciach „Łosia” w Krośnie. (TJK/MR)*



Kadłub RWD-8 pws z poprzedniej strony, widoczne blaszane fotele. W głębi, po prawej, przód kadłuba samolotu PWS-35 „Ogar” II (SP-BNB). (TJK)

Szczątki samolotu RWD-14 „Czapla” spalonego w Małaszewiczach, na drugim planie, widoczny samolot PZL.37 „Łoś” i niemiecki Ju 52. (TJK)

